



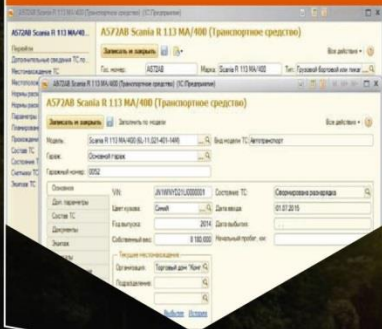
DP Group

DP.Transport

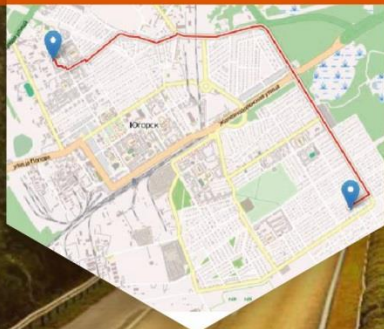
Шлюз интеграции систем мониторинга автотранспорта
по данным Глонасс и топографов для 1С УАТ

МЫ ОБЪЕДИНИЛИ ДЛЯ ВАС 4 СИСТЕМЫ

1С:УАТ



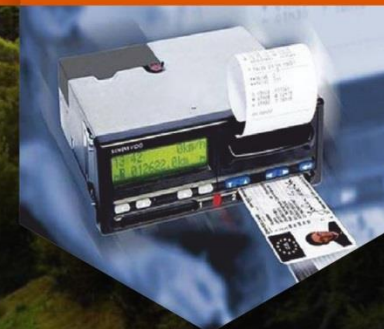
OpenStreetMap



Cyberfleet



Тахографы



И КОНСОЛИДИРОВАЛИ ДАННЫЕ ИЗ НИХ В 1С

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ

Единая система планирования работы транспортных средств

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Сокращение трудоемкости получения достоверных данных из различных систем мониторинга транспорта.

Планирование маршрутов перевозок

Получение отчетности по данным с датчиков и тахографов в 1С, план/ фактный анализ

Минимизировать возможные потери от недобросовестного труда: слив топлива, выполнение работ сторонних заказчиков, простои в рабочее время и пр.

Снизить риски невыполнения в срок работ по капремонту, связанные с своевременной доставкой грузов.

Минимизировать потери от нарушения правил эксплуатации ТС.

Минимизировать несчастные случаи и другие риски, связанные с безответственным поведением водителей, например: превышение скоростного режима, нарушение режима работы и отдыха, перегруза оборудования и т.д.

ШЛЮЗ ИНТЕГРАЦИИ

Получайте данные из других систем в 1С

ПОЛУЧЕНИЕ ДАННЫХ С ДАТЧИКОВ ТС

Синхронизация справочника транспортных средств.

Получение и запись данных в регистры 1С

Синхронизация датчиков и оборудования

Получение данных для отчетов на текущий момент времени

Прямое подключение к CyberFleet из 1С: УАТ

Синхронизация в ручном режиме

Синхронизация по регламентному заданию

Заполнение регистров в 1С

Ведение журнала операций

Сервис	
Время выполнения команд ADO	Пароль CyberFleet
Время выполнения подключения ADO	Подключение у заказчика
Выгрузка ТС CyberFleet	Тип аутентификации cyber fleet
Драйвер соединения CyberFleet	Узел CyberFleet
Имя базы CyberFleet	Флаг выполнения синхронизировать detail date consumption
Имя базы CyberFleet_2	Флаг выполнения синхронизировать equipment
Имя пользователя CyberFleet	Флаг выполнения синхронизировать refueling
Имя сервера CyberFleet	Флаг выполнения синхронизировать оборудование датчики полная
Наименование СУБД CyberFleet	

ДАННЫЕ ОБ УСТАНОВЛЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ

Оборудование, установленное на ТС

Текущие данные всех установленных датчиков



CyberFleet

Получайте отчетность с датчиков в 1С

The screenshot displays the 'Справочник транспортных средств' (Vehicle Reference) window in the 1C software. The 'Оборудование' (Equipment) tab is active, showing a table of installed equipment for a selected vehicle. The table includes columns for Code, Code in CF, Code AT, and Type AT. Below the equipment table, the 'Датчики' (Sensors) tab is also visible, showing a table of installed sensors with columns for Name, Code in CF, AT, and Class.

Код	Код в CF	Код AT	Тип AT
000000461	462	33105747	Грант 07/08

Наименование	Код в CF	AT	Класс
Зажигание	5 072	00000004..	Ignition
Вскрытие грибога	5 073	00000004..	
Нет ГЛОНАСС/GPS	5 074	00000004..	
Переход на аккумулятор	5 075	00000004..	
Тревожная кнопка	5 076	00000004..	
Включение	5 077	00000004..	

ОТЧЕТНОСТЬ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

по расходу топлива,
заправкам и сливам

Формы отчетности *

Дата	Модель ТС	Гараж. №	Пробег	Начальный пробег	Конечный пробег	Время в пути(сек)	Время в пути(час)
07.03.2013	ISUZU	5768	418	6 334	6 752	26 002	7:13:22
08.03.2013	ISUZU	5768					
09.03.2013	ISUZU	5768					
10.03.2013	ISUZU	5768					
11.03.2013	ISUZU	5768		6 752	6 752		0:00:00
12.03.2013	ISUZU	5768	54	6 752	6 806	7 875	2:11:15
20.03.2013	ISUZU	5768	246	8 297	8 543	16 595	4:35:55
22.03.2013	ISUZU	5768	210	8 543	8 753	14 546	4:02:26
23.03.2013	ISUZU	5768					
24.03.2013	ISUZU	5768					
25.03.2013	ISUZU	5768	222	8 753	8 975	15 763	4:22:43
26.03.2013	ISUZU	5768	36	8 975	9 011	4 902	1:21:42
27.03.2013	ISUZU	5768	190	9 011	9 201	18 336	5:05:36
02.03.2013	LAND ROVER RANGE ROVER	088217					
12.03.2013	LAND ROVER RANGE ROVER	088217	284	756	1 040	29 275	8:07:55
12.03.2013	LAND ROVER RANGE ROVER	088217	284	756	1 040	29 275	8:07:55
13.03.2013	LAND ROVER RANGE ROVER	088217	106	1 040	1 146	11 287	3:08:07

Операции топливных датчиков за период

Формы отчетности *

Модель ТС	Гос...	Гаражный...	Датчик	Дата н.	Дата окон.	Пробег(км)	Топлива...	Топлива н.	Количество...	Сверхопробег...	Топлива п...	Расход на 100 ...	Расход на пробег(л)	Пробег на 1 л(км)
ISUZU		5768	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.	4 679 695...								
ISUZU		5768	БАК 10	01.03.2.	31.03.2013.	4 679 695...	330,55627	252,68274	2 120,62817		2 192,25906	33,53979	1 569,56018	
LAND ROVER ...		088217	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.	2 441 763...					11,00000			
LAND ROVER ...		088217	БАК 1 10	01.03.2.	31.03.2013.	2 441 763...	377,75455	381,81821	312,98065		308,91702	9,67095	236,14159	
MERCEDES-B...	Б/Н	3245X0M06	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.									
MERCEDES-B...	Б/Н	5770	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.	462 729,0...								
MERCEDES-B...	Б/Н	5770	БАК 1 10	01.03.2.	31.03.2013.	462 729,0...	317,04657	279,74249	212,59662		247,55981	44,85036	207,53564	
DT-75 EM-308		63_0802	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.									
DT-75 EM-308		63_0802	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.									
DT-75 EM-308		63_0802	БАК 10	01.03.2.	31.03.2013.									
Икар-256	Б/Н	5212	Нен ГПОН...	01.03.2.	31.03.2013.	4 195 493...								
Икар-256	Б/Н	5212	БАК 10	01.03.2.	31.03.2013.	4 195 493...								

сводный отчет по ТС

ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ПРОШЛЫЙ ДЕНЬ

Детализация
расхода
топлива ТС

Детализация
расхода топлива
по навесному
оборудованию

Данные
о работе доп.
оборудования

Заправки и
сливы топлива

Свод подневных данных - Управление автотранспортом (1С:Предприятие)

Свод подневных данных

Формы отчетности ▾

Модель ТС	Гараж. №	Пробег	Начальный пробег	Конечный пробег	Время в пути(сек)	Время в пути(час)
ISUZU	5768	1 376	6 752	6 752	103 979	28:52:59
LAND ROVER RANGE ROVER	088217	1 591		2 442	157 191	43:39:51
MERCEDES-BENZ O303	3245XМ86					
MERCEDES-BENZ O303	5770	106	37	496	23 334	06:28:54
ДТ-75 БМ-308	63_0802					
Икарус-256	5212	805		9 540	65 806	18:16:46

An aerial photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic, cloudy sky. In the foreground, a 3D map overlay is shown, tilted to match the perspective of the road. The map displays a network of streets with a red line indicating a specific route. Two blue location pins are placed on the map, one at the start and one at the end of the route. The map also shows various landmarks and green spaces.

OpenStreetMap

Управляйте
маршрутами
на карте из 1С

ПОСТРОЕНИЕ ПЛАНОВЫХ МАРШРУТОВ

По точкам на карте

По месту отправления и прибытия

Построение сложных маршрутов

Корректировка маршрута перетаскиванием

Автоматический подбор оптимального пути

Автоматический расчет расстояния

Размещение на внутренних Серверах
Заказчика работает без доступа в
интернет 100% оффлайн

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ФАКТИЧЕСКИХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ

Текущее положение ТС
Отображение фактического маршрута
Отображение маршрута план/факт

Автоматический расчет фактического расстояния
Автоматический расчет планового/фактического расстояния

Маршрут (План/Факт) - Управление автотранспортом Новая (ТС.Предприятие)

Скрыть | Обновить

Группа глоссас

Общий расход топлива за период (л.):

Общий пробег за период (км.):

Фактически расход на 100 км.:

Группа ОД

При выезде:

При возврате:

Всего по ПП:

Последние данные

Текстовое описание:

Координаты:

Скорость:

Факт. маршрут: Км.:

Отклонение план-факт:

Плановые маршруты:

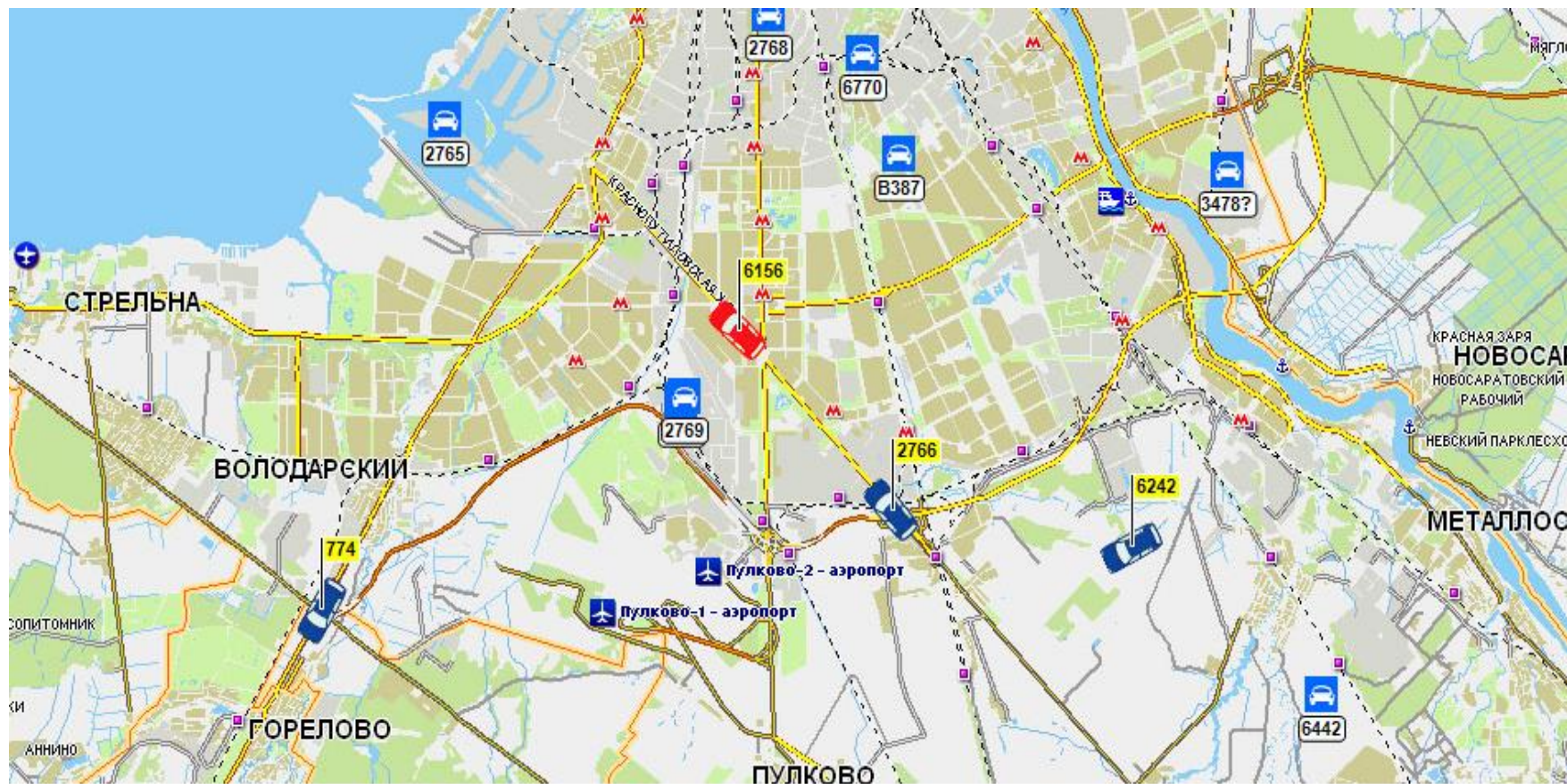
<input type="text" value="61.301165;63.311806;61.300315;63.312492;61.299371;63.31..."/>	<input type="text" value="5.73"/>
---	-----------------------------------

Leaflet | © OpenStreetMap contributors



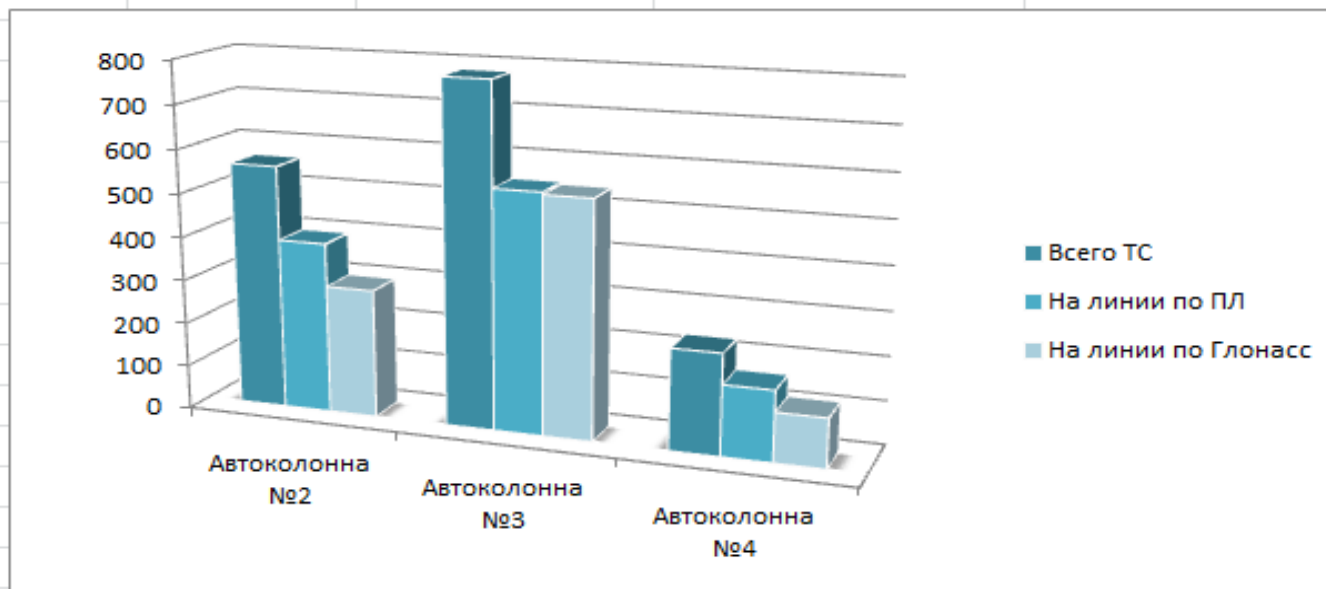
ЧТО ЕЩЕ МЫ МОЖЕМ СДЕЛАТЬ ДЛЯ ВАС?

МОНИТОРИНГ ИЗМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ТС НА КАРТЕ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

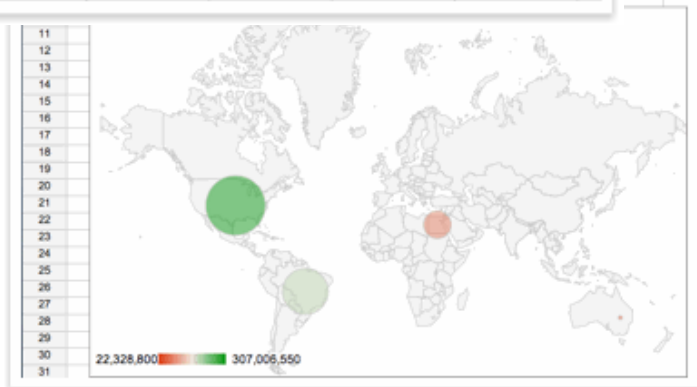
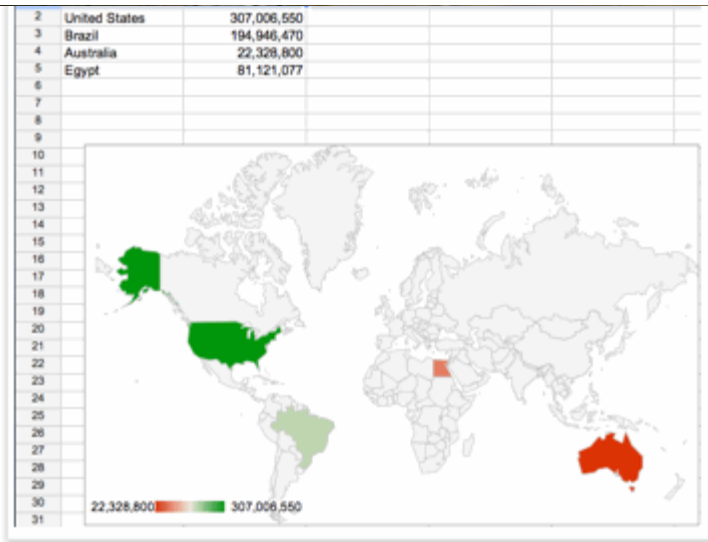


РЕАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ТС НА ЛИНИИ

ЮУТТИСТ	Всего ТС	На линии по ПЛ	На линии по Глонасс	% загрузки автопарка
Автоколонна №2	560	392	294	53%
Автоколонна №3	780	546	541	69%
Автоколонна №4	230	161	113	49%



КОНЦЕНТРАЦИЯ ТС ПО ТЕРРИТОРИЯМ



Самые частые маршруты -> горная или равнинная местность -> покупка ТС в оптимальной комплектации:

- Правильно выбранное передаточное число – снижение расхода на 3-5 литров
- Правильно подобранная конфигурация коробки передач – на 3-7 литров (кейс Лорри с 45 до 39).

РАСЧЕТ ДАННЫХ ДЛЯ КОМАНДИРОВОК

Потребность выявлена в результате аудита 10.06.2015 в Эксплуатационная служба ЮУТТиСТ (Глазерин Ю. В.)

1400 единиц техники

1500 водителей

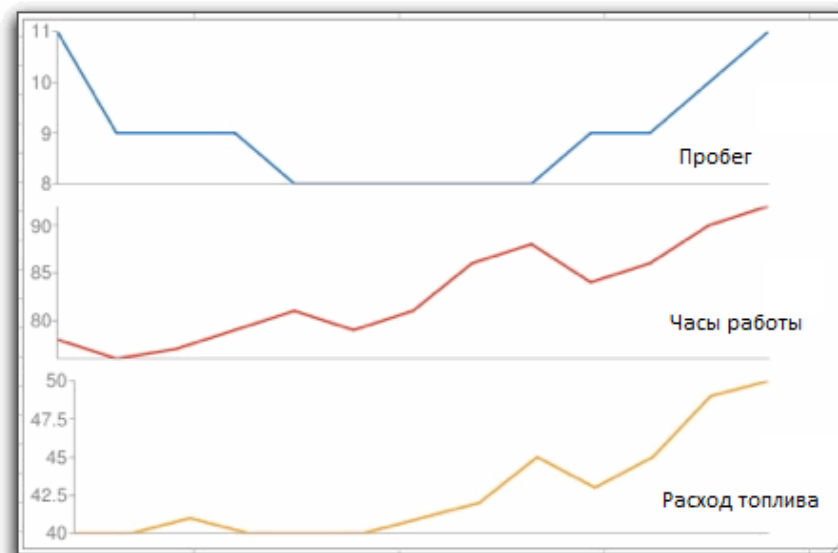
В настоящее время данные для командировок рассчитываются вручную.

1. Расчет расстояния поездки. В настоящее время расчет производится вручную. По основным расстояниям – есть таблица расстояний в xls, расстояние до близ лежащих к ним населенных пунктов рассчитывается по Атласу.
2. На основании километража – расчет пробега по времени (средняя скорость по приказу 49 км/ч) – отсюда дни, часы
3. Нормы расхода топлива, сколько заправили в колонне, какое количество денежных средств нужно выдать водителю с собой в командировку, чтобы заправляться в дороге.

Задача: реализовать техническое решение

РАСШИРЕННАЯ ГРАФИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

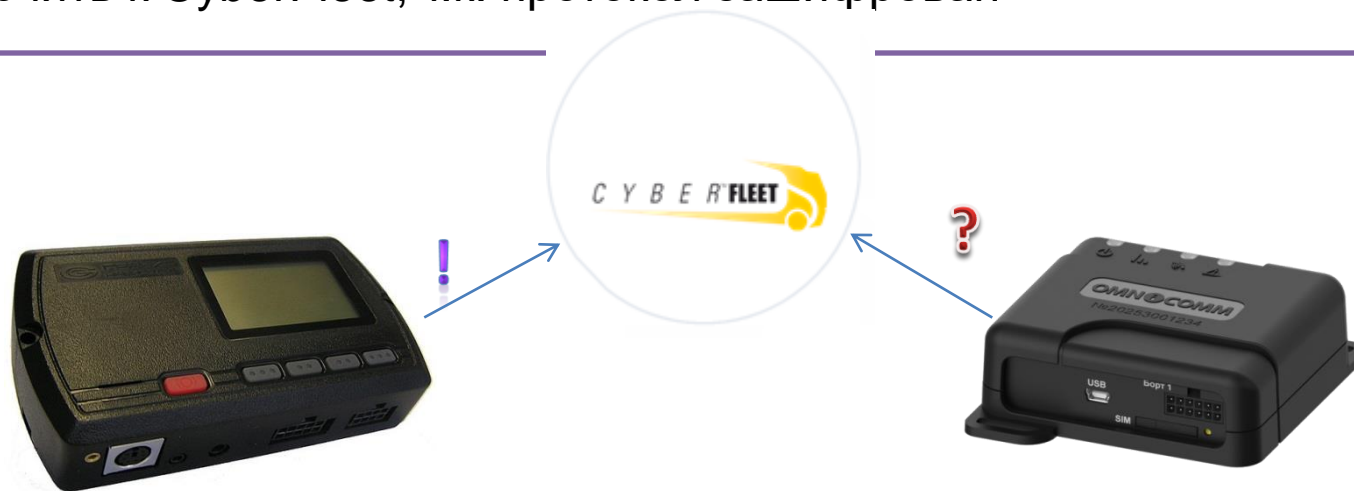
- Отчет для МТС по расходу бензина (по месяцам, в разрезе в разрезе марок)
- Связь водителей с машинами
- Отчет по выполненным заявкам: дата, ТС, пробег, водитель, заказчик, количество часов (дней), километраж и пр.
- Пробег ТС, расход топлива, количество отработанных дней



ИНТЕГРАЦИЯ СУБЕРФЛИЕТ С ОБОРУДОВАНИЕМ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Факт: Граниты – горят.

Закуплено тестовое оборудование OMNICOМ, но его невозможно подключить к CyberFleet, т.к. протокол зашифрован



Задача: Мы можем подключить к работе программистов-разработчиков CyberFleet и выполнить интеграцию



СОБРАТЬ И ПРИМЕНИТЬ BEST PRACTICES

Например, в Лорри с ТС снимается и анализируется более 100 показателей.

На данный момент у них полностью решены проблемы:

- левые маршруты
- вывод из строя оборудования
- сливы топлива
- нарушение режима труда и отдыха и пр.

Задачи: собрать перечень показателей для анализа, какие показатели на что влияют, в каком виде отображаются, кто и как работает с этими данными в дальнейшем.

Посмотреть, какие из них нам нужны, какие мы можем получать и как выводить.

Подготовить регламенты и инструкции реагирования. В т.ч. изменения в схемах подбора и мотивации водителей.

УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ



Расчет нормативов по статистике

Например, снижение норм расхода топлива для разных участков дорог

Задача: собрать имеющиеся нормативы, разобраться, как можно их снизить на основании статистики, выполнить техническую реализацию



DP.Transport

Шлюз интеграции систем мониторинга автотранспорта
по данным Глонасс и тахографов для 1С УАТ

*Всегда Ваша
«Дельта Плюс»*

*sharapova@dpgroup.pro
+7(926)262-35-76*

